

NOUVELLE BMW M5.

LE MEILLEUR DES DEUX MONDES.

RETOUR SUR INVESTISSEMENT EN 4,3 SECONDES.

Nouvelle BMW M5. À son bord, vous pouvez passer sans transition des quartiers d'affaires aux circuits de course. Au même titre que sa devancière, cette automobile griffée BMW M GmbH est en effet la synthèse idéale entre la berline haut de gamme et la voiture de sport sans concession. Il vous suffit d'appuyer sur une touche du volant de la berline pour vous retrouver en train de piloter une pure sportive. La première pression sur la pédale d'accélérateur de la nouvelle BMW M5 génère un retour sur investissement dans une monnaie particulière puisqu'il s'agit d'endorphines. Quel que soit le type d'automobile que vous choisissez, vous faites toujours le bon choix, car la nouvelle BMW M5 a été créée dans un but précis : être une référence.

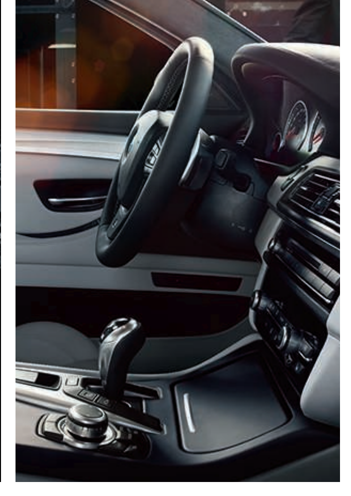
NOUVELLE BMW M5.



Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations, les émissions de CO_2 et la catégorie d'efficacité énergétique aux pages 42 | 43.









Nouvelle BMW M5

L'ESTHÈTE RENCONTRE L'ATHLÈTE.

www.bmw.fr/M5

Technique

LA PUISSANCE ALLIÉE À L'EFFICIENCE.

www.bmw.fr/M5

Équipement

AUSSI UNIQUE QUE VOTRE IMAGINATION.

www.bmw.fr/configurateur

Vue d'ensemble

APERÇU DE LA DIVERSITÉ DE LA BMW M5.

www.bmw.fr/M5

Éditorial

À LA CROISÉE DE DEUX MONDES.

Quand la haute performance rencontre l'élégance d'une berline exclusive, il en résulte une automobile d'exception : la nouvelle BMW M5.

Performances maximales grâce à une puissance de 560 ch (412 kW), summum d'exclusivité grâce à des matériaux haut de gamme et une qualité de fabrication exemplaire – la BMW M5 cinquième génération est, au même titre que ses devancières, caractérisée par la passion de ses concepteurs. BMW M GmbH apporte ainsi une nouvelle preuve, plus souveraine et plus convaincante que jamais, de l'ambition qui motive son action depuis ses origines : redéfinir la sportivité automobile jusque dans les moindres détails.

Résultat : une automobile qui réunit le meilleur de deux mondes.

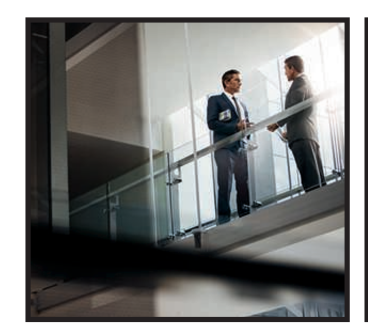
Nouvelle BMW M5.

www.bmw.fr/M5

Équipement du modèle présenté : BMW M5 Berline

Moteur :	Moteur 8 cylindres M TwinPower Turbo
Puissance :	560 ch (412 kW)
Roues :	Jantes en alliage forgées 20" (51 cm) style 343 M à rayons doubles, avec monte pneumatique mixte
Teinte de carrosserie :	« Monte Carlo Blau » métallisé
Garnissages :	Sièges multifonctions M avec sellerie tout-cuir Merino « Silverstone », ciel de pavilon en alcantara BMW Individual « Anthrazit »
Inserts décoratifs :	Aluminium « Trace »

Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations, les émissions de CO_2 et la catégorie d'efficacité énergétique aux pages 42 | 43.





// BERLINE RAFFINÉE ET VOITURE DE SPORT SANS CONCESSION.

L'AMBIANCE DES SPORTS MÉCANIQUES RÉINTERPRÉTÉE AVEC RAFFINEMENT.

Montez à bord et laissez-vous subjuguer. Fiez-vous à votre première impression : ici, tout n'est qu'harmonie entre exclusivité et dynamisme. S'agit-il du design ergonomique des éléments de commande spécifiques M ou des élégants inserts décoratifs M en aluminium « Trace » qui mettent en valeur l'atmosphère sportive ? Ou encore du subtil parfum dégagé par le cuir Merino qui habille l'habitacle de la nouvelle BMW M5 ? Une chose est sûre : luxe et sportivité s'associent à merveille pour hausser encore le niveau de vos exigences.

// PRÉSENCE ET FORCE INTÉRIEURE.

ELLE PARLE LE LANGAGE ESTHÉTIQUE D'UNE PURE SPORTIVE.

Elle fait une apparition tout aussi remarquée dans les quartiers d'affaires que sur les circuits. Le tempérament de feu de l'athlète transparaît sous les formes fluides de l'élégante berline. De la proue dynamique, le regard attiré par les ouïes typiquement M et les rétroviseurs fuselés glisse le long des jupes latérales basses jusqu'à la poupe puissante. Là, le discret becquet arrière M et le diffuseur optimisent l'écoulement de l'air, tandis que les deux doubles sorties d'échappement parachèvent l'esthétique de cette automobile d'exception. Ce design inimitable exprime ainsi ce qui est l'essence même de la nouvelle BMW M5 : l'excellence.







// VOUS N'AVEZ PLUS RIEN À PROUVER. EN VOICI LA PREUVE.

L'AVANT DE LA NOUVELLE BMW M5, L'EXPRESSION D'UN FORT TEMPÉRAMENT.

L'avant expressif de la nouvelle BMW M5 laisse deviner le potentiel qu'il dissimule. De grandes prises d'air dans la jupe avant typée assurent le refroidissement du groupe propulseur hautes performances et des freins composite. La voie large du train roulant M hautes performances trouve sa place entre les passages de roues proéminents qui abritent les jantes M en alliage forgées 20" (51 cm) disponibles en option.

La teinte de carrosserie M métallisée exclusive « Monte Carlo Blau » ajoute une touche d'originalité qui fait particulièrement bien ressortir le style à la fois athlétique et harmonieux de la BMW M5. L'impression d'ensemble qui se dégage ici ne laisse planer aucun doute : on se trouve face à une nouvelle référence dans le monde automobile.

// LES QUALITÉS D'UNE RÉFÉRENCE.

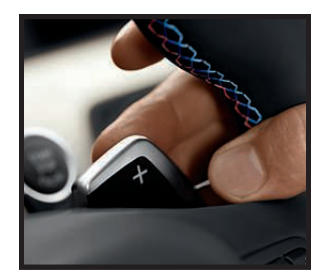


// APRÈS LE TRAVAIL, LE PLAISIR.

LA PRÉSENCE D'UNE BERLINE. LE CARACTÈRE D'UNE VOITURE DE SPORT.

Relever des défis hors normes demande réactivité et précision. C'est pourquoi le moindre détail du poste de conduite de la nouvelle BMW M5 est orienté vers vous, le conducteur, pour vous permettre de conduire de manière intuitive. Grâce aux deux configurations M Drive sélectionnables à partir du volant M gainé cuir, il vous suffit d'appuyer sur une touche pour vous évader du quotidien. Ces deux configurations modifient en effet le comportement dynamique de votre BMW M5 de confortable à résolument sportif. Pour des sensations sportives encore plus intenses, vous pouvez également passer les sept rapports de la boîte de vitesses M DKG à double embrayage au moyen des palettes de changement de rapport. L'Affichage Tête Haute HUD couleur vous offre une ergonomie et une sécurité supérieures. L'affichage spécifique M projette directement sur le pare-brise toutes les données de conduite, le point de passage optimal des rapports et une indication de limitation de vitesse. Quelle que soit la situation, vous gardez ainsi toujours en ligne de mire le prochain défi à relever.







// UN ARGUMENT FULGURANT, LES REPRISES.

DES FAITS, PURS ET DURS.

La puissance à l'état pur : le moteur 8 cylindres essence M TwinPower Turbo de la nouvelle BMW M5 vous propulse de 0 à 100 km/h en seulement 4,3 secondes grâce à un couple allant jusqu'à 680 Nm et une puissance de 560 ch (412 kW)[1]. Ce moteur impressionne tout particulièrement par sa plage de régimes extrêmement large et sa réactivité, avec une forte poussée jusque dans les hauts régimes à peine effleurée la pédale d'accélérateur. La boîte de vitesses M DKG à double embrayage et sept rapports effectue chaque changement de rapport en quelques fractions de seconde sans rupture de couple. La nouvelle BMW M5 doit aussi ses excellentes performances au train roulant Sport M qui, en plus d'une maniabilité précise, vous procure une expérience de conduite particulièrement intense du fait d'un ressenti authentique de la route. Et, avec le Différentiel Actif M nouvellement développé, vous bénéficiez à chaque instant d'un maximum de motricité et de contrôle pour un plaisir de conduite à l'état pur. Le système de freinage composite hautes performances est lui aussi sans compromis : il fournit une sécurité et une précision absolues même en présence des sollicitations les plus sévères. Enfin, grâce au programme BMW EfficientDynamics, la nouvelle BMW M5 enthousiasme également par son rapport performances/sobriété. Nous considérons, en effet, qu'il ne saurait y avoir de hautes performances sans un maximum d'efficience.

[1] Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations de carburant, les émissions de CO_2 et la catégorie d'efficacité énergétique aux pages 42 | 43.





// LE TEMPS EST UN LUXE. LE PRENDRE, UN ART DE VIVRE.

VOTRE ESPACE DE LIBERTÉ.

Qui n'a jamais rêvé de pouvoir arrêter le temps ? La nouvelle BMW M5 vous permet de savourer ce luxe sans pour autant devoir ralentir votre rythme. Car l'originalité de cette automobile réside aussi dans son aptitude à un usage quotidien : à l'arrière par exemple, elle séduit par son habitabilité et son confort d'assise. Par ailleurs, les fonctionnalités BMW ConnectedDrive vous offrent une connectivité illimitée pour rester en contact avec le monde extérieur. Qu'il s'agisse d'e-mails, de navigation sur Internet, de rendez-vous ou des informations les plus récentes, vous êtes toujours à la pointe de l'actualité. Avec la nouvelle BMW M5, que vous choisissiez de vous déplacer en voiture de sport ou en berline confortable, une chose vous est acquise : la pole position.

JET D'AFFAIRES.

Seule la BMW M5 permet de passer sans transition des quartiers d'affaires aux circuits de course. Maximilian Ahme, ingénieur projet BMW M, conduit déjà la berline la plus affûtée du monde. Lors de l'entretien qu'il nous a accordé, il évoque le caractère fascinant du nouveau modèle M.

Depuis plus de 25 ans, la BMW M5 est reconnue comme la berline la plus sportive du monde. En quoi la cinquième génération surpasse-t-elle les précédentes ?

M. Ahme : Comme toutes les BMW M5, elle est un loup déguisé en agneau. D'un côté, une berline confortable et, de l'autre, une voiture de course. Le tout présenté sous une forme dans l'air du temps, avec des technologies garantissant un maximum d'efficience.

Quels chiffres se cachent derrière cette contradiction apparente ?

Notre nouveau 8 cylindres essence M TwinPower Turbo délivre 560 ch[1] entre 6 000 et 7 000 tr/min et un couple de 680 Nm. Il est l'un des rares moteurs à combiner turbo et hauts régimes. Nous avons pourtant réussi à limiter sa consommation moyenne à 9,9 litres aux 100 kilomètres[1]. Ce chiffre est inférieur de plus de 30 % par rapport au modèle précédent malgré une puissance nettement supérieure.

Quelles sont les techniques mises en œuvre ?

Nous utilisons deux compresseurs réactifs et un collecteur spécial pour un écoulement des gaz optimal. À cela s'ajoutent l'injection directe haute précision HPI, la levée variable des soupapes d'admission et des arbres à cames réglables. La puissance développée est telle que nous avons été obligés d'équiper de radiateurs tout le volume disponible à l'avant.

Quelles sont les particularités du système de refroidissement ?

Il est très sophistiqué, avec un radiateur d'huile à l'horizontale et deux radiateurs déportés pour l'air de suralimentation. Nous avons un circuit à basse température et un circuit à haute température. L'air de suralimentation de chaque rangée de cylindres est refroidi séparément et même la gestion du moteur est climatisée.

En plus de la performance du moteur, les conducteurs de la BMW M5 attachent aussi une grande importance à un pilotage affûté et à une motricité mordante. En quoi la nouvelle BMW M5 répond-elle à leurs attentes ?

Nous misons toujours sur la précision et la sensibilité de la direction hydraulique. Associée à une transmission aux roues arrière performante, cette direction procure un excellent ressenti de la chaussée et des forces exercées sur les roues avant. Le nouveau Différentiel Actif M renforce en outre la motricité au niveau du train arrière, ce qui améliore encore l'agilité.

Le précédent blocage de différentiel représentait déjà un énorme avantage dans les virages rapides, sur chaussée déformée ou en cas de déploiement maximum de puissance. Quels sont les atouts supplémentaires du nouveau système ?

Le Différentiel Actif M réalise une régulation électronique anticipative. Le système employé jusqu'ici bloquait seulement en cas de patinage d'une roue arrière. Nous sommes à présent en mesure de commander le blocage différentiel de manière proactive. Dès que le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur et que les capteurs détectent un risque de patinage, le blocage est déclenché. Cela empêche la roue de patiner et le couple est transmis de manière optimale. La situation de conduite est dynamiquement désamorcée.

Le Différentiel Actif M offre-t-il encore d'autres avantages ?

En conduite normale, le nouveau différentiel est entièrement ouvert. En cas d'amorce de freinage appuyé ou de braquage brusque, le comportement de la nouvelle BMW M5 est encore plus régulier. Nous avons pu nettement le constater lors des essais de mise au point sur des circuits comme le légendaire Nürburgring. Le différentiel stabilise également la voiture lors des transferts de charge ou des changements de voie à vitesse élevée.

La nouvelle BMW M5 foisonne de raffinements techniques à l'origine d'un formidable plaisir de conduire. Vous avez déjà parcouru de nombreux kilomètres à son volant. Qu'est-ce qui vous a le plus impressionné ?

La technique dans son ensemble. Du moteur au train roulant entièrement retravaillé, en passant par la boîte de vitesses et les amortisseurs électroniques, tout concourt à forger ce caractère unique qui traduit la symbiose parfaite entre le monde des affaires et celui du sport automobile. Une simple pression sur une touche suffit à métamorphoser cette grande routière exclusive en voiture de course. La commutation s'effectue directement sur le volant au moyen des deux touches M Drive que le conducteur peut personnaliser en fonction de ses préférences. Il en découle un extraordinaire sentiment de liberté et de maîtrise.



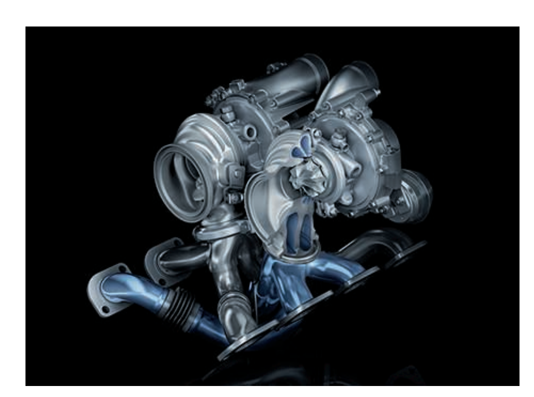
L'Affichage Tête Haute HUD avec affichage M spécifique projette en couleur sur le pare-brise toutes les données importantes pour la conduite et l'indication de limitation de vitesse.

[1] Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations, les émissions de CO_2 et la catégorie d'efficacité énergétique aux pages 42 | 43.

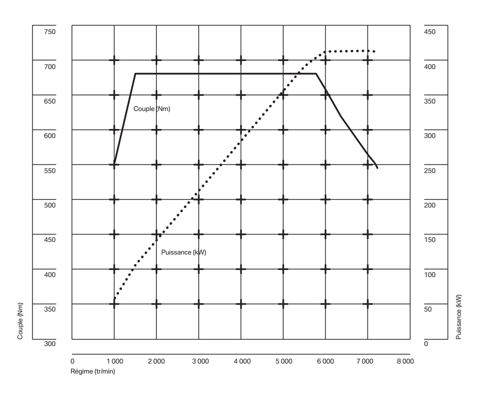
LA PUISSANCE ALLIÉE À L'EFFICIENCE.

Certains chiffres parlent d'eux-mêmes : 560 ch (412 kW)[1], 680 Nm, 0 à 100 km/h en 4,3 s. Le 8 cylindres essence M TwinPower Turbo de la nouvelle BMW M5 devient le système de propulsion hauts régimes de référence en matière de performances et d'accélération. Ce moteur ultra-performant puise sa capacité de reprise magistrale du déploiement de puissance linéaire typique des automobiles M associé à l'énorme poussée d'une suralimentation par deux turbocompresseurs. Sa réactivité fulgurante résulte du surdimensionnement du refroidisseur d'air de suralimentation et du concept de suralimentation breveté Twin Scroll. Le couple élevé est disponible sur une large plage de régimes et, à la moindre sollicitation, gratifie son conducteur d'une poussée phénoménale jusque dans le haut du compte-tours. Le moteur affiche ainsi toujours une réactivité spectaculaire. La BMW M5 a besoin d'à peine 13,1 secondes pour passer de 0 à 200 km/h. Grâce au système Valvetronic et à l'injection directe haute pression HPI, ce 8 cylindres établit également une nouvelle référence en termes de rapport puissance/consommation. Et grâce à des technologies BMW EfficientDynamics comme la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur ou le système de récupération de l'énergie au freinage, la consommation moyenne est de seulement 9,9 litres aux 100 km[1].

www.bmw.fr/M5



Suralimentation à deux turbocompresseurs Twin Scroll avec collecteur d'échappement commun aux deux rangées de cylindres : les flux de gaz de chaque paire de cylindres, dont les points d'allumage sont décalés, sont associés mais acheminés dans des conduits séparés jusqu'à l'entrée de la turbine de manière à exclure toute interférence entre eux. Ce concept de suralimentation hautement efficace permet la transmission optimale de l'énergie des gaz d'échappement et donc des réponses extrêmement spontanées.



Le couple est délivré sur une plage de régimes extrêmement large, comprise entre 1 500 et 5 750 tr/min. Le potentiel de reprise et le déploiement de puissance linéaire qui en résultent se manifestent pratiquement dès le ralenti et jusque dans les hauts régimes.

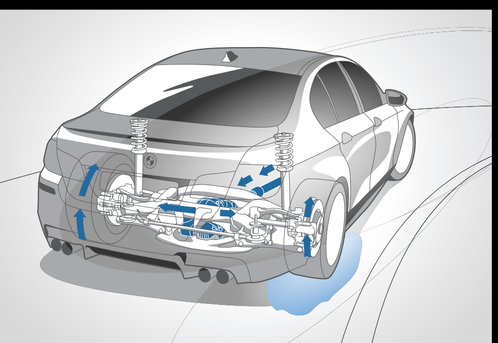
[1] Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations de carburant, les émissions de CO_2 et la catégorie d'efficacité énergétique aux pages 42 | 43.

INTENSITÉ. AUTHENTICITÉ.

De confortable à extrêmement dynamique, l'éventail des modes de passage des rapports de la boîte de vitesses automatique M DKG 7 rapports à double embrayage est presque aussi riche que la personnalité des conducteurs ! La boîte M DKG Drivelogic tient tout particulièrement en haleine dans le mode manuel en transformant la puissance du moteur en une poussée époustouflante sans la moindre rupture de charge. Conçu pour les moteurs à hauts régimes, le principe de la Drivelogic M DKG est issu de la compétition automobile. Le conducteur change de rapport à l'aide des palettes placées sur le volant, sans lâcher ce dernier des mains et sans la moindre interruption de la poussée. Comme un pilote de course professionnel, il monte les rapports en gardant le pied sur la pédale d'accélérateur et obtient ainsi des accélérations qui lui font gagner de précieux dizièmes de seconde.

La commande M DKG Drivelogic fonctionne avec deux boîtes partielles, l'une se chargeant des rapports pairs 2, 4 et 6, l'autre des rapports impairs 1, 3, 5 et 7. À chaque passage de rapport, l'ouverture du premier embrayage s'accompagne de la fermeture du deuxième. Grâce à cette liaison permanente entre le moteur et la transmission, les changements de rapports se font sans à-coups, dans le confort et à une rapidité inégalée, en particulier pour monter les rapports. Pour que l'impression au volant soit encore plus sportive et l'accélération encore plus franche, les passages de rapports s'accompagnent de l'exploitation de surcouples dynamiques dans les programmes Drivelogic configurés en conséquence. En liaison avec de petits sauts de régimes, ces surcouples font qu'à chaque passage de rapport, le conducteur a l'impression que l'accélération reprend de plus belle. La boîte M DKG à double embrayage fonctionne de la même manière au rétrogradage. La gestion électronique veille toutefois à ce que la boîte embraye en douceur pour éviter tout freinage intempestif des roues arrière. Drivelogic permet au conducteur d'adapter la loi de passages des rapports à ses attentes avec six programmes de conduite : trois programmes en mode manuel et trois programmes en mode automatisé. Dans les deux cas, le conducteur a à sa disposition toute la palette des styles de conduite, d'extrêmement sportif à harmonieux et confortable.

La boîte M DKG Drivelogic offre une série d'autres fonctions telles que le Launch Control (fonction de départ automatisé) par exemple, qui autorise un départ arrêté profitant du pouvoir d'accélération maximal. Le nouveau Différentiel Actif M sur l'essieu arrière se montre là particulièrement efficace en transmettant encore mieux la puissance à la route : il soutient l'accélération et assure une meilleure motricité même dans les virages franchis à très vive allure.



Différentiel Actif M : il améliore la motricité à pleine puissance moteur même en sortie de virage serré ou sur des revêtements présentant des coefficients d'adhérence différents. Connecté au Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC par le biais d'une unité de commande électronique, le Différentiel Actif M veille de manière proactive à l'utilisation intelligente du couple dans toutes les situations de conduite, et ce indépendamment des différences dans les vitesses de rotation des roues arrière. Il transforme ainsi presque intégralement la force motrice en poussée et porte la maniabilité à un niveau exceptionnel.

CONÇUE SUR UN CIRCUIT. PENSÉE POUR LA ROUTE.

La nouvelle BMW M5 échappe à la règle commune : mise au point par BMW M GmbH, elle est conforme à la philosophie M et allie à la perfection hautes performances, dynamisme et agilité d'une voiture de sport, et aptitude à un usage quotidien. Le plaisir de conduire est absolu, tant en ville que sur circuit.

Pour parvenir à ce résultat, le train roulant M hautes performances a été entièrement retravaillé et sa mise au point finale réalisée sur la très éprouvante boucle nord du Nürburgring qui sert de banc d'essai aux automobiles hautes performances. Résultat : la nouvelle BMW M5 fait preuve d'une agilité et d'un comportement dynamique exceptionnels tout en offrant des sommets en matière de précision et de contrôle, perceptibles à travers une expérience d'une rare authenticité.

Tout aussi invisible et tout aussi efficace : le Différentiel Actif M sur le train arrière est le garant de formidables accélérations et d'une excellente motricité même dans les courbes franchies à très vive allure. De son côté, l'amortissement variable piloté vous permet d'adapter la suspension à vos envies du moment grâce à trois réglages : Confort, Sport ou Sport+.

Vous pouvez également sélectionner, par le biais des touches M Drive placées au volant, différentes configurations préprogrammées privilégiant une conduite plus ou moins sportive. Le mode M Dynamic en fait partie : il maximise les dynamiques transversale et longitudinale pour procurer des sensations réellement sportives. Le seuil de régulation du Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC est alors repoussé pour ne plus intervenir que dans les situations de conduite critiques.



Freins composite : ces freins hautes performances ralentissent la nouvelle BMW M5 avec une grande fiabilité, même dans les conditions d'utilisation les plus difficiles. La construction composite spéciale autorise la mise en œuvre de différents matériaux pour un équilibre thermique optimal et une efficacité de freinage constante. Ce système à disques de frein perforés et flottants agit rapidement, de manière finement dosable et avec un point de pression précis, même dans les conditions les plus extrêmes.



BMW ConnectedDrive

Innovations pour le Confort, l'Info-divertissement et la Sécurité.

Notre monde est de plus en plus interconnecté. Les conducteurs BMW ont besoin d'une voiture en relation avec leur univers pour pouvoir obtenir des renseignements, communiquer par téléphone ou par e-mail ou encore accéder aux dernières informations en cours de route. BMW ConnectedDrive est un concept qui regroupe toutes les fonctionnalités reliant les automobiles BMW et leurs occupants au monde extérieur et à leur environnement routier.





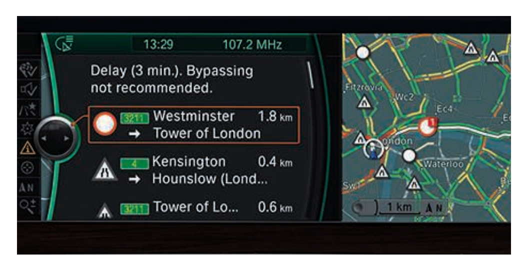
La connexion mobile optimisée. Le Concept BMW Vision ConnectedDrive est un roadster visionnaire aux lignes fluides et dynamiques qui subjugue dès le premier regard. L'avant expressif, avec son capot moteur élancé, est le point de départ d'une composition exceptionnelle, créant une symbiose fascinante entre l'extérieur et l'intérieur. L'habitacle est divisé en trois niveaux symbolisant chacun l'un des piliers de BMW ConnectedDrive : Confort, Info-divertissement et Sécurité. Les fonctionnalités et commandes associées à ces thématiques sont mises en évidence par des conduits lumineux de couleurs différentes dans lesquels le transfert des données est matérialisé par des pulsations lumineuses. Pour en savoir plus sur ce concept-car et les autres projets de recherche, vous pouvez consulter le nouveau Future Lab de BMW ConnectedDrive.

www.bmw.com/futurelab

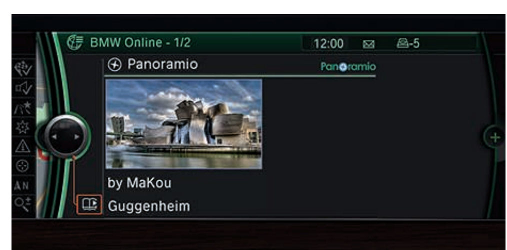
BMW CONNECTED DRIVE. POUR PLUS DE CONFORT, D'INFO-DIVERTISSEMENT ET DE SÉCURITÉ.

Où que vous alliez, vous restez toujours connecté grâce à BMW ConnectedDrive. Cet ensemble de fonctions novatrices établit une interconnexion totale entre le conducteur, la voiture et le monde extérieur – partout et à tout moment. Vous trouverez dans ce qui suit une sélection de fonctionnalités intéressantes dans les domaines du Confort, de l'Info-divertissement et de la Sécurité. Pour plus de détails sur l'offre BMW ConnectedDrive, rendez-vous sur le site **www.bmw.fr/connecteddrive**

Confort. Savourez en toute décontraction le moindre kilomètre parcouru dans votre BMW grâce à cette gamme de technologies et de services.



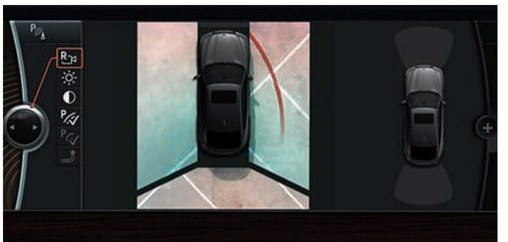
Information Trafic en Temps Réel RTTI.
Avec le service RTTI inclus dans BMW ConnectedDrive, vous disposez d'une aide à la navigation efficace. Ce nouveau système informe en temps réel sur les conditions de circulation actuelles sur autoroutes, voies rapides et routes secondaires et dans de nombreuses agglomérations urbaines. Pour analyser la situation routière, le système tient compte d'une quantité nettement plus importante de données que le canal d'informations routières TMC basé sur la radiodiffusion. En plus de vous avertir de la présence d'un bouchon, il vous donne des informations précises sur la situation actuelle du trafic sur un trajet de contournement potentiel. Ce système RTTI apporte une plus-value extraordinaire par rapport au système TMC classique équipant la majorité des voitures.



Service d'information de BMW ConnectedDrive/Service de navigation en ligne Google™.
Avec le service de conciergerie inclus dans le contrat BMW ConnectedDrive, vous avez accès à une multitude d'informations depuis votre BMW. La fonction « Envoyer au véhicule » de Google Maps™ vous permet de transférer en un éclair les adresses et itinéraires planifiés sur Internet via Google Maps™ à votre BMW. En guidage actif, vous pouvez visualiser des images de votre destination via le service Panoramio de Google™ ou explorer les environs avec Street View de Google™. Le service d'information est également un véritable assistant personnel : que vous recherchiez un hôtel ou un restaurant par exemple, un collaborateur du Centre d'Appel BMW se fera un plaisir de vous conseiller.

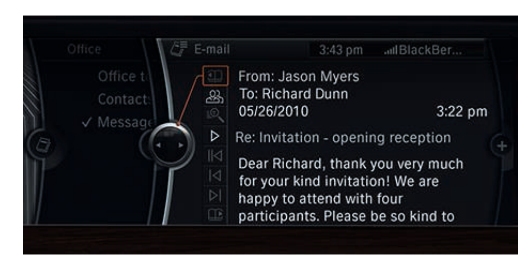


Indicateur de limitation de vitesse.
Disponible de série, il affiche les limitations de vitesse sur le tableau de bord ou les projette sur le pare-brise par le biais de l'Affichage Tête Haute HUD couleur. Pour ce faire, une caméra spéciale « lit » les panneaux de signalisation. Les informations recueillies sont ensuite comparées à celles enregistrées dans le système de navigation. Le système faisant appel à d'autres composants tel que le détecteur de pluie, il peut même signaler au conducteur une limitation de vitesse effective uniquement par temps de pluie par exemple.



Système d'aide au stationnement PDC, Surround View et caméra de recul.
Ces systèmes proposés de série fournissent des informations sur l'environnement direct du véhicule lors des manœuvres de stationnement. Avec le système Surround View, votre BMW et son environnement sont représentés de manière parfaitement claire sur l'écran de contrôle suivant une perspective à vol d'oiseau. Les caméras d'intersections permettent d'aborder sereinement les croisements manquant de visibilité. La caméra de recul, enfin, facilite les marches arrière pour les stationnements à moins de 20 km/h.

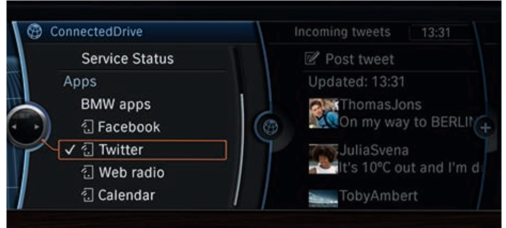
Info-divertissement. Une multitude de services technologiques et multimédias sont à votre disposition pour vous permettre de profiter de l'information et du divertissement dans votre BMW comme chez vous ou au bureau.



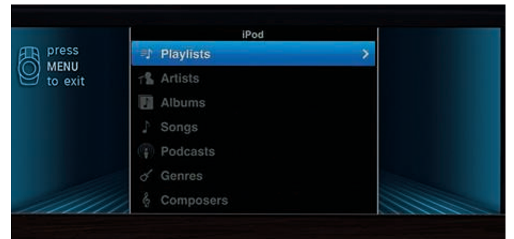
Bureautique Bluetooth.
Désormais, vous pouvez mettre à profit le temps passé à bord de votre BMW. Grâce à la préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth pour téléphone portable combinée au système de navigation Professional et à l'intégration intelligente de certains téléphones portables professionnels[1], les fonctions bureautiques telles qu'e-mails, calendrier, tâches, contacts ou SMS s'affichent à l'écran de contrôle via la connexion Bluetooth. Le contenu peut même être restitué via les haut-parleurs grâce à la fonction de lecture vocale Text-to-Speech.



BMW Internet.
Jeter un coup d'œil sur son compte lors d'un déplacement, faire une offre sur eBay ou chercher une info sur Wikipedia : BMW Internet vous permet d'accéder à l'information sans restriction directement à bord de votre véhicule. Le « Controller » iDrive de la console centrale fait office de souris.



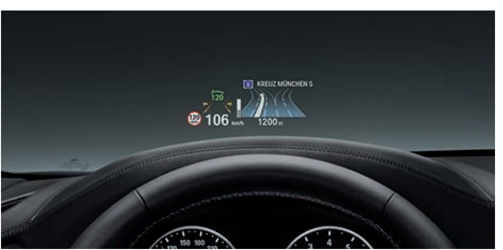
BMW Apps.
Vous pouvez désormais utiliser des applications à bord de votre BMW. Grâce à l'option BMW Apps, un iPhone™ et l'application gratuite BMW Connected disponible sur l'Apple Store, vous ne vous ennuierez plus jamais dans votre automobile, votre agenda ne vous quittera jamais et vous resterez en permanence en contact avec vos amis lorsque les conditions le permettent. Via le système iDrive, vous pouvez facilement sélectionner des webradios du monde entier ou afficher les dernières informations de vos réseaux sociaux sur l'écran de contrôle. Vous pouvez aussi consulter vos prochains rendez-vous à l'écran ou vous les faire énoncer via les haut-parleurs du véhicule grâce à la fonction de lecture vocale Text-to-Speech. Et ce n'est que le début, à l'avenir des fonctions et des applications supplémentaires seront disponibles.



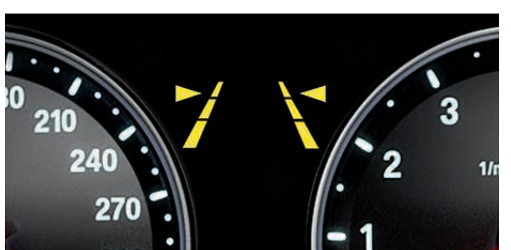
PlugIn.
En relation avec l'option BMW Apps et votre iPhone™, la fonction PlugIn vous permet d'utiliser les fonctions actuelles et futures de votre iPod™ ou iPhone™ (à partir d'iOS 4) par le biais du « Controller » iDrive. Les informations sont directement projetées sur l'écran de contrôle en conservant l'interface à laquelle vous êtes habitué sur vos appareils. Vous accédez ainsi à toutes les fonctions audio étendues, comme par exemple l'affichage de la pochette d'album. Grâce aux mises à jour logiciel, l'application iPod™ de votre iPhone™ s'enrichit de nouvelles fonctions et est utilisable immédiatement à bord de la voiture via BMW ConnectedDrive.

[1] Pour plus d'informations sur les appareils compatibles : **www.bmw.fr/bluetooth**

Sécurité. BMW ConnectedDrive offre toute une gamme de services orientés sécurité qui minimisent considérablement les dangers de la circulation pour le conducteur et ses passagers, avec par exemple l'Affichage Tête Haute HUD couleur.



Affichage Tête Haute HUD couleur.
Afin de rester parfaitement concentré sur la route, votre nouvelle BMW M5 est équipée de l'Affichage Tête Haute HUD couleur avec informations spécifiques M. Ce système projette des informations de conduite directement dans le champ de vision du conducteur grâce à un écran TFT couleur. Il affiche notamment la vitesse instantanée du véhicule et les instructions de navigation et, exclusivement sur la nouvelle BMW M5, le point de passage optimal des rapports. Les couleurs permettent de différencier encore plus facilement des informations d'ordre général comme les limitations de vitesse ou des mises en garde, comme la présence de piétons sur la chaussée (en option avec le système de vision nocturne BMW « Night Vision »). Le conducteur n'a plus besoin de quitter la route des yeux.



Avertisseur de franchissement de ligne et avertisseur avancé d'angle mort.
À une distance de 50 mètres et à environ 70 km/h, l'avertisseur de franchissement de ligne (option) détecte les marquages de la chaussée. Lorsque le véhicule se rapproche des lignes de délimitation de voies, il en avertit automatiquement le conducteur par des vibrations dans le volant. Si le clignotant est actionné – signe d'un changement de file délibéré –, l'avertisseur reste inactif ou s'éteint. Dans ce cas, l'avertisseur avancé d'angle mort (de série) met le conducteur en garde par un signal optique sur le rétroviseur extérieur si un véhicule se trouve dans l'angle mort ou se rapproche à grande vitesse.



Feux de route adaptatifs.
Les feux de route adaptatifs détectent les sources de lumière environnantes et repassent le cas échéant en feux de croisement en fonction de la circulation. Lorsque le système est activé, un détecteur d'images situé derrière le rétroviseur intérieur analyse la circulation et l'éclairage de la chaussée, permettant ainsi au système de déterminer si les feux de route peuvent être activés. Ces derniers s'éteignent automatiquement si des conducteurs précèdent la BMW ou arrivent en sens inverse et sont également désactivés lorsque la chaussée est suffisamment éclairée.



Système de vision nocturne BMW « Night Vision » avec détection des piétons.
Une caméra thermique (option) d'une portée maximale de 300 mètres, implantée dans le pare-chocs avant, affiche les images de personnes et d'animaux directement sur l'écran de contrôle. La détection des piétons sur une distance de 100 mètres vous avertit par un signal optique de leur position dès que des personnes se trouvent à proximité de la route, vous permettant ainsi de prendre conscience des dangers potentiels et de réagir plus vite. Nouveauté : en cas de situation critique, un deuxième signal acoustique procure au conducteur une sécurité encore renforcée.

BMW Individual. La façon la plus exclusive de rouler en BMW.

La véritable exclusivité obéit aux plus hautes exigences : celles que l'on s'impose à soi-même. BMW Individual vous permet de répondre à ces exigences.

Les teintes de carrosserie BMW Individual fascinent par une brillance à nulle autre pareille. Ce que l'œil saisit comme un jeu fascinant de nuances claires tient à une pigmentation spéciale produisant les effets changeants qui donnent par exemple à la teinte métallisée BMW Individual « Mondstein » (pierre de lune en allemand) son incomparable profondeur. L'aspect tridimensionnel est généré par un indice de réfraction de la lumière élevé. Seul le diamant possède un indice de réfraction supérieur. La lumière fait naître sur la carrosserie des reflets qui passent de l'argent bleuté à un chaleureux jaune or, comme la pierre de lune elle-même. Cela confère à la silhouette puissante de la nouvelle BMW M5 une élégance policée. La sellerie en cuir Merino fine fleur BMW Individual « Cohibabraun » séduit par sa tonalité élégante. Ce cuir de haute facture doit son caractère unique à une sélection méticuleuse et à un travail artisanal fait main qui, seul, permet de lui conserver son grain naturel et par là même sa douceur et sa souplesse. L'aspect luxueux de l'habitacle peut être encore rehaussé par la sellerie tout-cuir qui, comme son nom l'indique, englobe plus d'éléments que la sellerie cuir étendu standard. Les inserts décoratifs « Piano laqué noir » s'harmonisent à merveille avec la teinte sombre de la sellerie. Leur finition témoigne d'un grand savoir-faire : un polissage spécial leur donne une brillance qui n'a rien à envier à celle des pianos signés par les meilleurs fabricants. Les inserts décoratifs en bois précieux avec leur veinure caractéristique et leurs riches nuances de couleur constituent une alternative élégante aux inserts « Piano laqué noir ». La qualité de toutes ces matières nobles requiert une qualité de fabrication digne de l'artisanat d'art.





Entrez dans l'univers interactif de BMW Individual grâce à l'application pour iPad™ BMW Individual.



Teinte de carrosserie métallisée BMW Individual « Mondstein » avec Shadow Line brillant.



Inserts décoratifs BMW Individual « Piano laqué noir ».

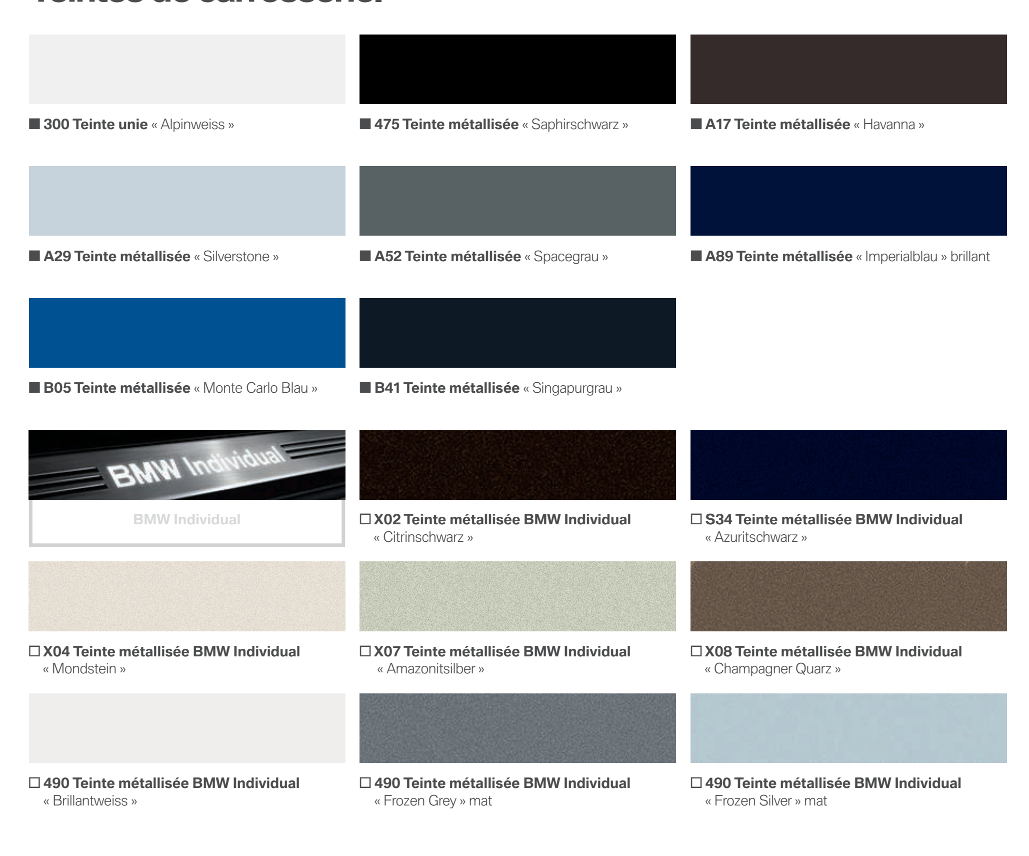
Teinte de carrosserie métallisée BMW Individual « Mondstein ».





Sellerie cuir étendu Merino fine fleur BMW Individual « Cohibabraun », avec ciel de pavillon en alcantara BMW Individual « Anthrazit ».

Teintes de carrosserie.



■ **300 Teinte unie** « Alpinweiss »

■ **475 Teinte métallisée** « Saphirschwarz »

■ **A17 Teinte métallisée** « Havanna »

■ **A29 Teinte métallisée** « Silverstone »

■ **A52 Teinte métallisée** « Spacegrau »

■ **A89 Teinte métallisée** « Imperialblau » brillant

■ **B05 Teinte métallisée** « Monte Carlo Blau »

■ **B41 Teinte métallisée** « Singapurgrau »

BMW Individual

☐ **X02 Teinte métallisée BMW Individual** « Citrinschwarz »

☐ **S34 Teinte métallisée BMW Individual** « Azuritschwarz »

☐ **X04 Teinte métallisée BMW Individual** « Mondstein »

☐ **X07 Teinte métallisée BMW Individual** « Amazonitsilber »

☐ **X08 Teinte métallisée BMW Individual** « Champagner Quarz »

☐ **490 Teinte métallisée BMW Individual** « Brillantweiss »

☐ **490 Teinte métallisée BMW Individual** « Frozen Grey » mat

☐ **490 Teinte métallisée BMW Individual** « Frozen Silver » mat

Ces pages vous permettent de découvrir les teintes et les garnissages proposés sur la **nouvelle BMW M5** de contempler à loisir votre teinte préférée ou de comparer différentes possibilités de combinaison. Les nuanciers sont destinés à vous donner un premier aperçu. L'expérience ayant montré que certaines teintes d'origine sont difficiles à reproduire, nous vous conseillons de vous rendre chez votre Concessionnaire BMW pour vous faire une idée plus précise des teintes proposées. Il se fera un plaisir de vous montrer des échantillons et de vous conseiller si vous avez des souhaits particuliers.

■ Série ☐ Option

Teintes de garnissage.



■ **LKSW Cuir étendu Merino** « Schwarz »



■ **LKA9 Cuir étendu Merino** « Silverstone »



■ **LKDA Cuir étendu Merino** « Sakhir Orange »



□ **X3SW Tout-cuir Merino** « Schwarz »



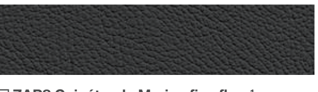
□ **X3A9 Tout-cuir Merino** « Silverstone »



□ **X3DA Tout-cuir Merino** « Sakhir Orange »



BMW Individual



□ **ZAP8 Cuir étendu Merino fine fleur**[1]
BMW Individual « Graphit »



□ **ZAP7 Cuir étendu Merino fine fleur**[1]
BMW Individual « Seidengrau »



□ **ZAC8 Cuir étendu Merino fine fleur**[1]
BMW Individual « Platin »



□ **ZAP6 Cuir étendu Merino fine fleur**[1]
BMW Individual « Champagner »



□ **ZAWT Cuir étendu Merino fine fleur**[1]
BMW Individual « Cohibabraun »

[1] Le cuir étendu Merino fine fleur BMW Individual habille les sièges avant et arrière, appuis-tête inclus, les inserts des contre-portes, la console centrale, accoudoir inclus, ainsi que la partie inférieure du tableau de bord.

Veuillez noter que, malgré la qualité des garnissages BMW, des dégradations, dues notamment à des vêtements qui déteignent, peuvent apparaître même dans le cadre d'une utilisation normale, par exemple sur les garnissages les plus clairs.

Teinte d'habitacle.



« Schwarz »

Ciels de pavillon BMW Individual.



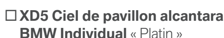
BMW Individual



■ **775 Ciel de pavillon** « Anthrazit »



☐ **XD5 Ciel de pavillon alcantara BMW Individual** « Seidengrau »



☐ **XD5 Ciel de pavillon alcantara BMW Individual** « Platin »




☐ **XD5 Ciel de pavillon alcantara BMW Individual** « Champagner »



☐ **776 Ciel de pavillon alcantara BMW Individual** « Anthrazit »

Inserts décoratifs.



■ **4L9** Aluminium « Trace »



■ **4BN** Bois précieux de frêne veiné foncé



■ **4CE** Bois précieux « Fineline Anthrazit »



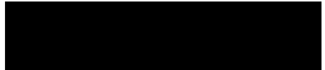
BMW Individual



☐ **XE5 Bois précieux de platane foncé BMW Individual** « Rotbraun »



☐ **XE6 Bois précieux de noyer satiné BMW Individual** « Honigbraun »



☐ **XE7 BMW Individual** « Piano laqué noir »

■ Série ☐ Option

Combinaisons possibles.

	Teintes de garnissage BMW						Teintes de garnissage BMW Individual				
Intérieur	Cuir étendu Merino[1, 4]			Tout-cuir Merino[2, 4]			Cuir Merino fine fleur BMW Individual[3, 4]				
Sièges Sport M	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sièges multifonctions avant M	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teintes de garnissage	« Schwarz »	« Silverstone »	« Sakhir Orange »	« Schwarz »	« Silverstone »	« Sakhir Orange »	« Graphit »	« Seidengrau »	« Platin »	« Champagner »	« Cohibabraun »
Teinte d'habitacle	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »
Teintes de carrosserie BMW											
Teinte unie « Alpinweiss »	•	•	•	•	•	•	•	•			•
Teinte métallisée « Saphirschwarz »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Havanna »	•	•		•	•			•	•	•	•
Teinte métallisée « Silverstone »	•	•	•	•	•	•			•		•
Teinte métallisée « Spacegrau »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Imperialblau » brillant	•	•	•	•	•	•		•	•	•	
Teinte métallisée « Monte Carlo Blau »	•	•	•	•	•	•			•		•
Teinte métallisée « Singapurgrau »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teintes de carrosserie BMW Individual											
Teinte métallisée « Citrinschwarz »	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•
Teinte métallisée « Azuritschwarz »	•	•	•	•	•	•		•	•	•	
Teinte métallisée « Mondstein »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Amazonitsilber »	•	•		•	•		•	•			
Teinte métallisée « Champagner Quarz »	•			•				•	•	•	•
Teinte métallisée « Brillantweiss »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Frozen Grey » mat	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Frozen Silver » mat	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inserts décoratifs BMW											
Aluminium « Trace »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux de frêne veiné foncé	•	•		•	•				•	•	•
Bois précieux « Fineline Anthrazit »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inserts décoratifs BMW Individual											
Bois précieux de platane foncé « Rotbraun »	•			•			•		•	•	•
Bois précieux de noyer satiné « Honigbraun »	•			•			•		•	•	•
Piano laqué noir	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

BMW Individual · Option · Série • Combinaison recommandée – Non disponible

[1] Le cuir étendu Merino habille les surfaces d'assise des sièges y compris les appuis-tête, les panneaux de contre-porte, la console centrale y compris l'accoudoir, et les accoudoirs de portes. Autres équipements présentant un aspect cuir : Sensatec.
[2] La sellerie tout-cuir Merino habille en plus le tableau de bord (partie haute « Schwarz » et partie basse dans la couleur du garnissage), le dos des sièges avant, la partie haute (« Schwarz ») et la partie basse (couleur du garnissage) des portes et la partie basse de la console centrale. Inclut également le ciel de pavillon BMW Individual alcantara « Anthrazit ».
[3] Le cuir Merino BMW Individual habille également la partie basse du tableau de bord, la console centrale et le dos des sièges avant.
[4] Origine du cuir : Allemagne.

Équipements de série / en option.



■ **Sélecteur de boîte automatique** pour la boîte de vitesses M DKG à double embrayage Drivelogic 7 rapports, forme sportive courte avec logo M et éclairage.



■ **Sièges avant Sport M** avec surpiqûres spécifiques M, flancs du dossier et de l'assise proéminents, réglage électrique en longueur et en hauteur du siège, réglage électrique du dossier, réglage manuel de la profondeur de l'assise, y compris réglage en inclinaison, soutien lombaire pour le conducteur et le passager avant et mémoires conducteur.
□ **Sièges multifonctions avant M** (représentés ci-dessus) avec, en plus, réglage électrique de la partie supérieure du dossier, de la largeur du dossier et de la longueur de l'assise, y compris appuis-tête Confort avec réglage électrique de la hauteur de l'appuie-tête et soutien lombaire avec fonction mémoire pour le conducteur et le passager avant.



■ **Seuils de portes** avec insert en aluminium et lettrage M5. Ils donnent à eux seuls une idée de la puissance de la voiture dans laquelle on prend place.



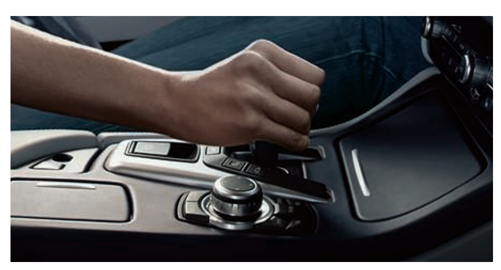
■ **Tableau de bord avec instrumentation supplémentaire :** graduation blanche éclairée en permanence pour l'indicateur de vitesse et le compte-tours. Écran d'information 5,7" (14,5 cm) pour les différentes informations de l'ordinateur de bord.



■ **Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 345 M à rayons doubles** avec monte pneumatique mixte, 9 J x 19 à l'avant, pneumatiques 265/40 R 19 ; 10 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 295/35 R 19.

■ Série □ Option

Pack Expérience M.



Vivez la performance avec plus d'intensité que jamais : posséder une BMW M est déjà en soi un privilège extraordinaire, mais la maîtriser parfaitement et exploiter au maximum son dynamisme décuple encore les sensations procurées par cette automobile d'exception. Et quel meilleur endroit pour vivre une telle expérience qu'un circuit de compétition automobile ? Le « Pack Expérience M » disponible en option vous permet de vivre ce moment très exclusif au cours d'une des journées BMW M Expérience organisées chaque année par BMW. Au programme : briefings techniques mettant en avant les règles de la sécurité et du pilotage sur circuit, mais également le contenu technologique des voitures, exercices dynamiques et sessions au volant de votre BMW M sur l'un des circuits prestigieux tels que Le Mans ou Le Castellet entre autres. Le « Pack Expérience M » comprend également le relevage de la bride de vitesse maximale à 305 km/h.



Plongez dans l'univers fascinant des sports mécaniques et de la haute performance : acquérez le sens de la vitesse de pointe et apprenez à venir à bout des situations les plus délicates. Des dérapages contrôlés aux manœuvres d'évitement et de dépassement en passant par le perfectionnement de la trajectoire idéale, sous la houlette des instructeurs BMW, vous testez vos limites et apprenez à maîtriser votre voiture jusque dans les moindres détails. Car seule l'alliance du savoir-faire technique et de l'instinct pour le bitume vous permettront de goûter pleinement au plaisir de piloter.

Par ailleurs, à partir de l'automne 2011, vous pouvez également faire monter votre taux d'adrénaline dans votre salon grâce à la nouvelle simulation de course Forza 4 de Microsoft. Vous y retrouvez la nouvelle BMW M5, représentée en couverture de l'édition collection. Grâce à Microsoft Kinect, vous la découvrez dans le détail et pouvez la piloter sans contrôleur. Vous claquez la portière et vous emparez du volant comme vous en avez l'habitude, c'est-à-dire à pleines mains. La performance de la nouvelle BMW M5 devient ainsi une expérience fascinante pour petits et grands passionnés de BMW M.

Plus d'information sur les stages, les circuits et les possibilités de réservation auprès de votre Concessionnaire BMW et sur **www.bmw.fr/Mexperience**



Sécurité	M5
Airbags :	
– pour le conducteur et le passager avant, airbags rideaux pour la tête à l'avant et à l'arrière, airbags latéraux pour le conducteur et le passager	■
Appuis-tête actifs à l'avant	■
Carrosserie :	
– renforts de portes	■
– zones de déformation à l'avant et à l'arrière, renforts de portes en aluminium, pare-chocs autorégénérants après une collision à moins de 4 km/h	■
Ceintures de sécurité à enrouleur automatique à l'avant et à l'arrière avec prétensionneur pyrotechnique et limiteur de tension adaptatif	■
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC à deux niveaux avec mode M Dynamic. Comprend la fonction antiblocage des roues ABS, le Contrôle du freinage en courbe CBC et le Contrôle dynamique du freinage DBC ainsi qu'un assistant de freinage, une fonction antifading, une fonction freins secs et un assistant de démarrage en côte	■
Contrôle électronique de la pression des pneumatiques	■
Fixations ISOFIX à l'arrière pour les deux sièges extérieurs	■
Freins à disques composite hautes performances, ventilés, avec étriers flottants six pistons	■
Verrouillage/déverrouillage centralisé avec antidémarrage électronique EWS, capteur d'impact et trappe du réservoir intégrée au verrouillage centralisé	■

Design extérieur	M5
Aluminium Line satiné	□
Becquet arrière M	■
Clignotants sur les ailes avec logo M5 intégré	■
Crochet d'attelage avec rotule électrique	□
Shadow Line brillant	■
Teinte de carrosserie métallisée	■
Teinte de carrosserie métallisée BMW Individual	□

Jantes et pneumatiques	M5
– en alliage léger 19" (48 cm) style 345 M, à rayons doubles avec monte pneumatique mixte : à l'avant 9 J x 19, pneumatiques 265/40 R 19 ; à l'arrière 10 J x 19, pneumatiques 295/35 R 19	■
– en alliage forgées 20" (51 cm) style 343 M, à rayons doubles avec monte pneumatique mixte : à l'avant 9 J x 20, pneumatiques 265/35 R 20 ; à l'arrière 10 J x 20, pneumatiques 295/30 R 20	□

Design intérieur	M5
Ciel de pavillon « Anthrazit »	■
Ciel de pavillon en alcantara BMW Individual	□
Garnissages :	
– cuir étendu Merino	■
– tout-cuir Merino	□
– cuir étendu ou tout-cuir Merino fine fleur BMW Individual	□
Inserts décoratifs :	
– Aluminium « Trace »	■
– Bois précieux de frêne veiné foncé	■
– Bois précieux « Fineline Anthrazit »	■
– Inserts décoratifs BMW Individual	□

Moteur et technique	M5
Amortissement variable piloté avec trois programmes (Confort, Sport ou Sport+)	■
Boîte de vitesses M DKG à double embrayage avec Drivelogic, 7 rapports	■
Différentiel Actif M	■
Direction Servotronic M à assistance variable en fonction de la vitesse	■
Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur	■
Ligne d'échappement, à double flux, avec deux doubles sorties d'échappement chromées	■
M Drive, deux réglages de la voiture configurables individuellement et activables à partir de deux touches au volant	■
Moteur huit cylindres essence M TwinPower Turbo à 4 soupapes par cylindre, avec collecteur d'échappement commun aux deux rangées de cylindres, combiné à deux turbo-compresseurs à double flux TwinScroll, avec Valvetronic, double VANOS et injection directe haute précision HPI	■
Système de récupération de l'énergie au freinage	■
Train roulant en aluminium avec double articulation des pivots de fusée, train arrière intégral et réglage M spécifique	■

Aides à la conduite BMW ConnectedDrive	M5
Affichage Tête Haute HUD BMW couleur spécifique M (avec affichage dynamique des régimes, zone rouge (shift-lights), rapport engagé, vitesse et indicateur de limitation de vitesse)	■
Avertisseur avancé d'angle mort	■
Avertisseur de franchissement de ligne	□
Indicateur de limitation de vitesse	■
Protection Active	□

■ Série □ Option — Non disponible

Aides à la conduite BMW ConnectedDrive	M5
Surround View	■
Système d'aide au stationnement PDC avant et arrière	■
Système de vision nocturne BMW « Night Vision » avec détection des piétons	□

Éclairage et visibilité	M5
Détecteur de pluie avec allumage automatique des projecteurs	■
Feux de route adaptatifs	■
Pare-soleil pour lunette arrière, électrique, et **pare-soleil pour vitres latérales,** manuels	■
Projecteurs bi-Xénon avec réglage automatique de la portée des projecteurs, anneaux lumineux pour l'éclairage diurne et lave-projecteurs	■
Projecteurs directionnels, avec éclairage d'intersection et répartition variable de la lumière	■
Rétroviseurs intérieur et extérieurs M, électrochromes et rabattables électriquement	■
Sac à skis	■

Équipements intérieurs	M5
Sièges :	
– sièges avant chauffants	■
– sièges arrière chauffants	□
– sièges avant actifs	□
– sièges avant à ventilation active	□
– sièges avant avec soutien lombaire	■
– sièges multifonctions M, avec réglages supplémentaires pour la partie supérieure et la largeur du dossier, la longueur de l'assise, ainsi que pour l'appuie-tête et le soutien lombaire, mémoires conducteur et passager avant	□
– sièges Sport M avec réglage électrique du dossier, réglage longitudinal et en hauteur, réglage de l'inclinaison de l'assise, soutien lombaire pour le conducteur et le passager avant et mémoires conducteur	■
Tapis de sol en velours	■
Toit ouvrant en verre coulissant et entrebâillable électriquement	■
Volant chauffant	□
Volant M gainé cuir avec palettes de changement de rapport et deux touches M Drive	■

Confort et équipements fonctionnels	M5
Accès Confort pour verrouiller/déverrouiller la voiture	■
Alarme antivol	■
Clés radiocommandées à mémorisation automatique des réglages « Personal Profile », personnalisation des principales commandes	■
Climatisation automatique à 4 zones	■
Commande automatique du coffre	■
Fermeture assistée des portes Soft Close	□
Porte-boissons à l'avant/à l'arrière	■
Tableau de bord « Black Panel »	■
Télécommande universelle intégrée	□

Divertissement, communication et information	M5
Autoradios/systèmes audio :	
– autoradio BMW Professional, y compris lecteur de CD compatible MP3 et double tuner	■
– interface audio USB y compris affichage de la pochette de l'album	■
– préparation DAB en complément du tuner FM pour réception de la radio numérique (amenée à se développer à partir de l'automne 2012)	□
BMW Internet	■
Connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable	□
« Controller » iDrive sur la console centrale avec touches d'accès direct	■
Fonction TV pour la réception de programmes analogiques et numériques (TNT)	□
Manuel d'utilisation intégré	■
Services Télématiques BMW ConnectedDrive :	
– BMW Assist avec Information Trafic en Temps Réel RTTI	■
– BMW Online	■
– BMW TeleServices	■
Station multimédia arrière avec deux écrans 8" (20,3 cm) à inclinaison réglable	□
Station multimédia arrière Professional avec deux écrans 9,2" (23,4 cm) à inclinaison réglable, compatible avec les Services Télématiques BMW ConnectedDrive	□
Système de commande vocale avancé	■
Système Hi-Fi avec 12 haut-parleurs (205 W)	■
Système Hi-Fi Professional avec 16 haut-parleurs (600 W)	□
Système de navigation Professional avec écran couleur de 10,2" (25,9 cm), fonction de fractionnement de l'écran, système à disque dur avec 12 Go de mémoire pour données audio	■
Téléphone :	
– préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth pour téléphone portable[1]	■
Touches de raccourci	■

[1] Pour plus d'informations sur les appareils recommandés : **www.bmw.fr/bluetooth**

Poids		M5
Poids à vide selon norme européenne[1]	kg	1 945
Poids total admissible	kg	2 410
Charge utile	kg	540
Charge admissible sur l'essieu AV/AR	kg	1 180/1 260
Charge autorisée pour le transport sur le toit	kg	100
Poids remorquable autorisé non freiné	kg	750
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 12 %	kg	2 000
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 8 %	kg	2 000

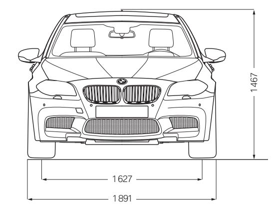
Moteur[3, 4]		M5
Cylindres/soupapes		8/32
Cylindrée	cm^3	4 395
Course/alésage	mm	89,0/88,3
Puissance nominale/régime nominal	ch (kW)/tr/min	560 (412)/6 000–7 000
Couple maximal/régime	Nm/tr/min	680/1 500–5 750
Rapport volumétrique	/1	10,0

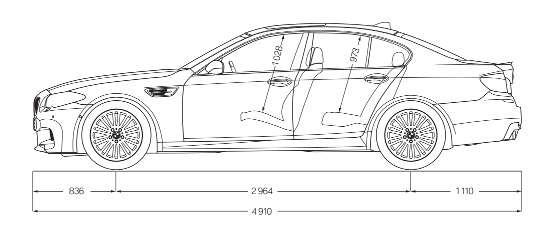
Performances		M5
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	250[2]
Accélération 0 à 100 km/h	s	4,3
Reprises 80 à 120 km/h sur le 4ème/5ème rapport	s	3,7/4,6

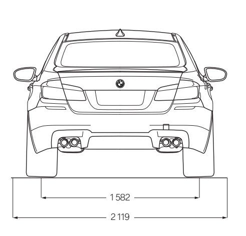
Consommation[3, 4]		M5
Cycle urbain	l/100 km	14,0
Cycle extra-urbain	l/100 km	7,6
Cycle mixte	l/100 km	9,9
Émissions CO_2	g/km	232
Catégorie d'efficacité énergétique		F
Capacité du réservoir env.	l	80

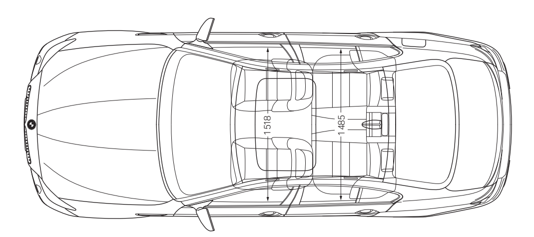
Roues	M5
Dimensions pneumatiques avant - arrière	265/40 R19 - 295/35 R19
Dimensions jantes avant - arrière	9J x 19 - 10J x 19
Matériau	Alliage léger

Équipement électrique		M5
Capacité batterie	Ah	105
Puissance alternateur	A/W	209 / 2 926









Toutes les cotes sont indiquées en millimètres. Capacité du coffre à bagages : 520 litres.

[1] La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.
[2] Autolimitée électroniquement.
[3] Le moteur est conçu pour un carburant à 98 d'indice RON ou plus. Il peut également fonctionner avec un carburant à 95 d'indice RON, mais avec des performances moins élevées.
[4] Le moteur satisfait à la norme antipollution EU5. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen (93/116/CE). Celui-ci se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO_2 sont également indiquées. Les chiffres de consommation peuvent augmenter en fonction des équipements optionnels. Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations, les émissions de CO_2 et la catégorie d'efficacité énergétique dans la brochure des tarifs.

Concept du Service Après-Vente BMW : toujours bien informé. En acquérant une BMW, vous obtenez par la même occasion la garantie de bénéficier d'un Service Après-Vente parfait et d'une gamme complète de prestations. Vous pouvez toujours compter sur nous, en France, où nous sommes représentés par près de 200 Concessionnaires et Réparateurs Agréés membres du réseau BMW, et dans plus de 150 pays avec plus de 3 300 Prestataires BMW. Grâce au système de diagnostic embarqué intégré à votre automobile, vous connaissez en permanence l'échéance de la prochaine opération de maintenance et les travaux qui devront être effectués : le **Condition Based Service (CBS)** surveille continuellement l'état des principales pièces d'usure et des liquides essentiels au bon fonctionnement de votre automobile et définit l'étendue des opérations de service en fonction du temps écoulé ou du kilométrage. Sur la base de ces données, l'écran d'information du tableau de bord vous informe à temps et automatiquement qu'un passage à l'atelier est nécessaire tandis que l'écran de contrôle de l'iDrive indique en permanence et avec précision quand les différents composants doivent être remplacés. En combinaison avec les BMW TeleServices, les Services Télématiques novateurs de BMW Service, les informations acquises par le CBS sont transmises automatiquement à votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Ce dernier a ainsi davantage de temps à vous consacrer et peut mieux vous conseiller. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient en outre à votre disposition des **Pièces d'Origine BMW** pour tous les travaux de maintenance. En un mot : chez BMW, la qualité et la sécurité sont les plus hautes priorités.

LE SERVICE BMW. DES PRESTATIONS SUR MESURE.



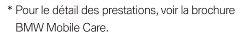
BMW Service Inclusive. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient à votre disposition une solution intelligente pour vous aider à maîtriser vos coûts d'entretien. Avec BMW Service Inclusive, vous payez une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des opérations courantes d'entretien et/ou d'une extension de garantie pendant une durée ou un kilométrage déterminés. Pour plus de détails, rendez-vous sur l'espace service sur
www.bmw.fr/bsi



Avec les **BMW TeleServices,** vous avez l'assurance d'être toujours entre de bonnes mains. Votre BMW est en mesure de prendre directement contact avec votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW pour annoncer l'imminence d'une opération de maintenance. Dès que les capteurs du CBS détectent la nécessité d'une intervention, la voiture envoie un appel automatique BMW TeleService et transmet les informations pertinentes qui ne pouvaient, jusqu'à présent, être mises en évidence qu'en atelier. Votre Concessionnaire BMW vous appelle alors pour convenir d'un rendez-vous. La transmission anticipée des données relatives au véhicule permet d'optimiser la prise en charge de votre BMW et d'en abréger le temps d'immobilisation. Dans le cas éventuel d'une panne, vous avez la possibilité grâce au TéléDiagnostic BMW TeleServices de transmettre directement au Service d'assistance BMW des informations concernant l'état et la position de votre véhicule. La TéléAssistance BMW TeleServices permet souvent de corriger rapidement à distance les dysfonctionnements. Vous trouverez davantage d'informations sur le sujet à l'adresse
www.bmw.fr/teleservices

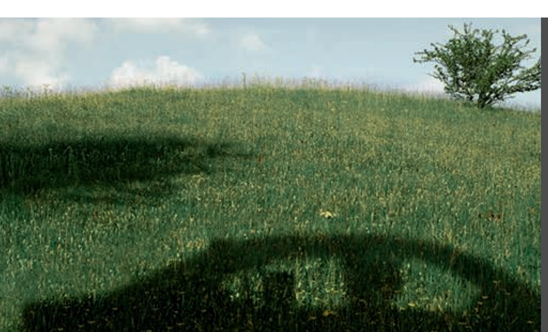


BMW Assistance : un problème ? Pas de problème ! En cas de panne, vous pouvez joindre le Service Mobile BMW 24 heures sur 24, 365 jours par an. Des techniciens BMW spécialement formés font tout ce qui est en leur pouvoir pour vous dépanner, que ce soit par téléphone ou sur place. Ce service comprend la prise en charge* de tous les frais encourus tels que le remorquage, la location d'un véhicule de remplacement, le taxi ou l'hébergement à l'hôtel, ainsi que le rapatriement du véhicule en France et en Europe, pendant une période allant jusqu'à cinq ans à compter de la première mise en circulation de la voiture dans le cadre de la garantie de mobilité BMW Mobile Care. Pour obtenir de plus amples informations au sujet du Service Après-Vente BMW, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW, appeler le centre d'interactions clients BMW France accessible du lundi au vendredi de 8 h à 20 h au numéro 0810 269 810 (prix d'un appel local).


* Pour le détail des prestations, voir la brochure BMW Mobile Care.



BMW Financial Services. Vous ne rêvez plus que d'une chose pour votre BMW : un financement sur mesure. Un financement qui réponde à vos attentes tout en respectant votre équilibre budgétaire pour vous permettre de satisfaire d'autres envies. Nos spécialistes de BMW Financial Services sont en mesure de vous faire la meilleure proposition, parfaitement adaptée à vos besoins et à votre budget, que ce soit pour financer, assurer, protéger ou entretenir votre BMW. Notre offre va au-delà de simples conditions tarifaires attractives. Que ce soit en crédit pour faire l'acquisition de votre véhicule ou en Location avec Option d'Achat pour ne payer que l'usage de votre voiture, vous trouverez la formule qui vous ressemble. Pour de plus amples informations, vous pouvez vous reporter aux tarifs BMW ou vous rendre à l'adresse **www.bmwfs.fr.** Le mieux est encore de juger par vous-même en demandant à votre Concessionnaire BMW de vous faire une offre personnalisée pour le véhicule de votre choix.



FAÇONNER L'AVENIR DE MANIÈRE RESPONSABLE.

Pour la 7ème fois consécutive, BMW Group est en tête de l'industrie automobile dans l'indice Dow Jones du développement durable. La durabilité est fortement ancrée dans notre chaîne de création de valeur : cela passe par le développement de concepts automobiles économes en carburant et de propulsions alternatives, une production écologique et des processus de recyclage novateurs. Notre philosophie de développement BMW EfficientDynamics profite au client et à l'environnement.

BIENVENUE DANS L'UNIVERS BMW.

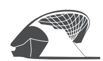


Ma BMW : aussi unique que vos attentes. Profitez des moyens mis à votre disposition pour configurer rapidement et aisément une BMW à votre image : en vous rendant au Centre Virtuel BMW à l'adresse **www.bmw.fr/configurateur** vous trouverez tout de suite le membre du réseau BMW ou le Réparateur Agréé BMW le plus proche de chez vous. Il pourra vous faire une offre ou convenir avec vous d'un rendez-vous pour un essai. Il vous suffit de vous inscrire une première fois en entrant vos coordonnées et vous voilà prêt à configurer l'automobile de vos rêves, à la modifier et à enregistrer vos choix.



BMW Magazine : informations et divertissement. Entrez dans le monde exclusif de BMW par le biais d'articles et de reportages relatifs à l'univers de la marque. En acquérant une nouvelle automobile, vous recevrez gratuitement ce magazine deux fois par an.

BMW & VOUS : votre espace exclusif, des moments riches en émotion. En rejoignant BMW & VOUS, accédez aux dernières actualités et aux secrets les plus passionnants de la marque. Vivez des expériences uniques et des rencontres étonnantes en profitant de privilèges exceptionnels. Accédez à des services personnalisés liés à l'utilisation quotidienne de votre BMW et bénéficiez d'offres commerciales dédiées. Pour engager une nouvelle histoire avec BMW, inscrivez-vous dès maintenant sur le site **www.bmwetvous.fr**



BMW Welt : l'univers de la joie. Rendez-vous au BMW Welt de Munich pour la remise des clés de votre nouvelle BMW. Vous plongerez dans l'univers fascinant de BMW et découvrirez pour la première fois votre nouvelle BMW là où le cœur de la marque bat depuis plus de 90 ans. Un programme d'accueil sur mesure vous y attend. Des moments de détente au Premium Lounge à la visite de l'usine ou du musée BMW, le jour de la remise des clés de votre nouvelle BMW restera un moment inoubliable. Pour de plus amples informations, consultez au préalable le site **www.bmw-welt.com** ou rendez-vous chez votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Nous nous ferons une joie de vous accueillir.



BMW TV : vous y apprendrez tout ce qu'il vous faut savoir sur la marque BMW grâce à des reportages de fond et des portraits détaillés. Avec **www.bmw.tv,** vous restez au fait des innovations, des salons, des événements, du sport et du lifestyle en images.

Les émissions de CO_2 de notre parc de véhicules neufs en Europe ont ainsi baissé de presque 30 % depuis 1995. Mais nous ne nous arrêtons pas là : entre 2006 et 2012, nous avons réduit de 30 % par véhicule la consommation en eau et en énergie de notre production automobile. Notre usine de Steyr, en Autriche, a déjà fait un grand pas en avant dans ce domaine : elle fabrique des moteurs sans produire d'eaux usées depuis 2007.

Bien entendu, tous nos véhicules en fin de vie peuvent être intégrés sans problème de manière économique dans un circuit de recyclage et de récupération. Pour la reprise de votre véhicule, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire BMW. Pour de plus amples informations :

www.bmw.fr/efficientdynamics

BMW M

Le plaisir
de conduire

4 11 015 041 30 Mars 2012 VB. Imprimé en Allemagne 2012.

